

**Modelo:** FIRE FLY 25

**Cores Disponível:** Preta

**Data:** 04/04/2025

**Numeração:** 35 a 46

**Norma Técnica:** EN 15090

<b>REFERÊNCIAS:</b>	<b>37</b>	200095	<b>40</b>	200098	<b>43</b>	200101	
<b>35</b>	200093	<b>38</b>	200096	<b>41</b>	200099	<b>44</b>	200102
<b>36</b>	200094	<b>39</b>	200097	<b>42</b>	200100	<b>45</b>	200103
					<b>46</b>	200124	

**NCM:** 64059000

**P/LIQ:** 2000 GRS. - **P/B C/EMB:** 2650 GRS.

**DIMENSÃO DA EMBALAGEM:** (CAIXA PAPELÃO) 45 X 38 X 15 CM alt.

Calçado militar para bombeiros marca CEPPO Calçado de segurança de alto desempenho para bombeiros, constituído em couro bovino hidrofugado com resistência anti-chamas, oferecendo uma combinação de alta proteção, resistência antiestática. Colarinho feito em napa vestuário com recheio de espuma de poliuretano. Forro impermeável, mas que permite a saída da transpiração. Proteção de biqueira. Palmilha de montagem em fibras de alta resistência a perfuração. Solado em borracha nitrílica montado pelo sistema colado, resistente ao calor. Palmilha de conforto em EVA, revestida com tecido de poliéster.



**Proteção Individual dos membros inferiores aprovado para :** Proteção dos pés contra agentes térmicos (calor e chamas) provenientes de operações de combate a incêndio, contra impactos de quedas de objetos sobre os artelhos e contra agentes abrasivos, escoriantes, cortantes e perfurantes. Calçado para proteção dos pés e pernas contra umidade proveniente de operações com uso de água. Ensaiado para proteção contra impacto no nível de energia de no mínimo 200 J e contra a carga de compressão de no mínimo 15 KN. Enquadramento de acordo com a NR-6.



**Indicações de uso:** Proteção dos pés contra agentes térmicos (calor e chamas) provenientes de operações de combate a incêndio, contra impactos de quedas de objetos sobre os artelhos, contra agente abrasivos, escoriantes e perfurantes.

**Restrições do calçado:** Produtos químicos radioativos.

**Lingueta:** Lingueta em couro antichamas dublado com poliuretano e forro em poliéster com gravação de pictograma contendo as seguintes informações: F2A, engloba todos os ensaios realizados pela norma, número de CA, número da norma utilizada e lote de fabricação.

**Cadarços e linhas:** Cadarço antichama e cabedal todo costurado em linha KEVLAR (anti-chamas) de para-aramida.

**Cadecal:** Constituído em couro bovino hidrofugado, espessura de 2.2mm, resistência anti-chamas, sistema para redução de temperatura, resiste à penetração de água no mínimo 60 minutos e resistência mínima à tração de 15 N/mm<sup>2</sup>. O couro é dublado com tecido de fibras sintéticas e etileno-acetato de vinil (EVA) de 3 mm de espessura e densidade de 0,12g/cm<sup>3</sup> que proporciona isolamento térmico e proteção a pequenos impactos laterais. Colarinho feito em napa vestuário com recheio de espuma de poliuretano de 6 mm de espessura com densidade de 0,70g/cm<sup>3</sup> e três costuras formando gomos, para melhorar o conforto ao caminhar. Na parte traseira refletivo anti-chama para melhor visualização noturna.



**Forração Interna:** Forração interna com conforto, sistema DRY System que utiliza uma membrana de Poliamida/poliéster, extremamente leve e fina, forro impermeável, mas que permite a saída da transpiração, costurada com costuras seladas e que oferece conforto interno.

**Solado:** Solado tratorado, fabricado com composto de borracha super-nitrílica de alta resistência e aderência superior, com dureza 60 ± 5 Shore A, densidade 1,10 ± 0,5 g/cm<sup>3</sup>, abrasão mín 150mm<sup>3</sup>, o desenho do solado que permite boa aderência em superfícies molhadas, com sulcos para saída de lama e resistência a 300 graus de temperatura.

**Palmilha de Montagem:** Palmilha de montagem da plataforma ao cabedal em fibras de alta resistência, com 3 mm de espessura e que proporciona proteção quanto à penetração de partes pontiagudas do solo.

**Palmilha de conforto:** Palmilha de conforto em EVA, revestida com tecido poliéster.

**Norma Técnica de Referência:** ABNT NBR ISO 20344:2015, ABNT NBR ISO 20345:2015 e BS EN 15090:2012